

BAFANG

ITA



BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

MANUALE DEL CONSUMATORE MAX Drive System

Original instruction manual
Read carefully before use. Keep for later
BF-CM-S-M01-EN- A/1, December 2016

CONTENUTI


Informazione importante	3	4 TRASPORTARE LE PEDALEC	30
Per la vostra sicurezza	4	5 SMALTIMENTO	31
1 Display (DP C07.UART)	8	6 SERVIZIO E POLITICA DI GARANZIA	32
1.1 Specifiche e parametric del display	8	Imprint	33
1.2 Aspetto e dimensioni	8		
1.3 Panoramida delle funzioni e dell'unità di controllo	9		
1.4 Operazioni ordinarie	11		
1.5 Settaggio dei parametri	13		
1.6 Definizione codici di errore	17		
2 Batteria (Opzione)	18		
2.1 Istruzioni per l'utilizzatore	18		
2.2 Avvisi	19		
2.3 Attenzione	20		
2.4 Specifiche	21		
2.5 Carica	21		
2.6 Funzionamento	23		
2.7 Caricare la batteria	24		
2.8 Accendere e spegnere il sistema elettrico	26		
2.9 Riporre la batteria	27		
2.10 Usura della batteria	28		
3 SERVIZIO CLIENTI	29		


AVVISO IMPORTANTE


Questo manuale di utilizzo contiene importanti informazioni sulla vostra nuova bici a pedalata assistita e il suo utilizzo, relativamente ad eventuali danni causati all'ambiente o alla persona fisica stessa. E' altresì necessario attenersi al corretto serraggio per evitare la perdita o la rottura di componenti vari. Vi preghiamo di leggere tutta la documentazione allegata.

- Questo simbolo indica un rischio che potrebbe accadere.
- Un avvertimento viene sempre indicato su uno sfondo grigio.

Gli avvisi appaiono come segue:

 **Informazione:** Questo simbolo fornisce informazioni su come utilizzare il prodotto o evidenziare cose importanti del manuale.

 **Attenzione:** Questo simbolo compare per avvisare l'utilizzatore di un uso improprio che potrebbe risultare dannoso alla proprietà o a l'ambiente.

 **Pericolo:** Questo simbolo indica possibili danni alla vostra salute e/o vita che potrebbero comparire se non vengono intraprese specifiche azioni.



Importante connessione dei bulloni!

Rispettare il serraggio raccomandato quando si fissano le connessioni. Il corretto fissaggio è indicato sulla parte specifica da fissare. Si deve utilizzare una chiave dinamometrica per avere un fissaggio corretto. Se non si possiede una chiave dinamometrica lasciare questo lavoro ad un rivenditore specializzato. I componenti serrati in malo modo possono staccarsi o rompersi causando seri incidenti.




Istruzioni di utilizzo:


vi preghiamo di leggere tutto il manuale di installazione fornito col prodotto. Se doveste avere qualche dubbio su qualsiasi cosa, vi preghiamo di non operare da soli ma di contattare un rivenditore che possa aiutarvi.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Informazioni Generali


 Vi preghiamo di leggere il paragrafo “prima della prima uscita” e “prima di ogni uscita” prima di utilizzare la vostra bici elettrica per la prima volta.

- Se prestate la bici ad una terza persona vi preghiamo di fornirle il presente manuale assieme alla bicicletta elettrica.
- Controllate che tutti gli sganci rapidi siano sicuri ogni volta che uscite in bici e dopo che la vostra e-bike è rimasta inutilizzata anche per un breve periodo di tempo. Controllare regolarmente che tutte le viti e i componenti siano sicuri.
- Non utilizzare mai la bici senza mani sul manubrio, eccetto quando si deve segnalare un cambio di direzione.

 Quando si usa questo prodotto seguire le istruzioni fornite su questo manuale.


- Si raccomanda di utilizzare solo parti originali Bafang.
- La bici a pedalata potrebbe cadere e potrebbero incorrere dei seri danni se i dadi e i bulloni non sono avvitati correttamente o il prodotto è danneggiato o aggiustato impropriamente.
- Quando si effettuano operazioni di manutenzione, come per esempio la sostituzione di parti, indossare degli occhiali protettivi per non danneggiare gli occhi.
- Fate riferimento agli altri manuali forniti assieme al prodotto per informazioni non fornite su questo manuale.
- Dopo avere letto il manuale attentamente, conservarlo per consultazioni future.


Per la vostra sicurezza


 Premere sempre i freni prima di mettere i piedi sul pedale. Il motore partirà non appena spingete i pedali. Questa forza potrebbe non essere familiare e vi potrebbe far cadere o causare degli incidenti.

- Non prestare molta attenzione al display mentre siete in bicicletta, altrimenti rischiate di cadere.
- Verificare che le ruote siano correttamente montate prima di iniziare ad usare la bici. Se le ruote non sono correttamente montate potete cadere dalla bici e farvi male.
- Se intendete utilizzare una bici a pedalata assistita, assicuratevi di avere completa familiarità con le sue caratteristiche. Se la bici a pedalata assistita parte improvvisamente può essere pericoloso.
- Assicuratevi che le luci siano accese prima di usare la bici di notte.
- E' fondamentale che tutti i dadi e i bulloni della bici elettrica siano fissati correttamente secondo il serraggio previsto. Un serraggio scorretto può danneggiare la vite o il bullone o altri componenti. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica per fare ciò, altrimenti non sarete in grado di fissare i dadi e i bulloni correttamente.

Installazione e manutenzione

 E' fondamentale che tutti i dadi e i bulloni della bici elettrica siano fissati correttamente secondo il serraggio previsto. Un serraggio scorretto può danneggiare la vite o il bullone o altri componenti. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica per fare ciò, altrimenti non sarete in grado di fissare i dadi e i bulloni correttamente.

 Prima di fare qualsiasi tipo di manutenzione alla vostra bici a pedalata assistita assicuratevi che il motore sia spento e rimuovete la batteria. La non osservanza di questo può causare incidenti o causare una scossa elettrica.

 La frequenza della manutenzione varia in base a come viene utilizzata la bici. Pulite periodicamente la catena utilizzando il prodotto apposito. Non utilizzare in nessun caso detersivi acidi o con agenti alcalini per rimuovere la ruggine. Se si utilizzano questi detersivi si può danneggiare la catena e si possono causare seri danni.

Precauzioni di sicurezza

- Vi preghiamo di seguire le istruzioni fornite in questo manuale per la vostra sicurezza in bici.
- Esaminare regolarmente la batteria e il carica batteria, specialmente il cavo, la presa e l'involucro della batteria. Se la batteria o il carica sono danneggiati non si devono usare fino a che non vengono riparati.
- Vi preghiamo di seguire le precauzioni di sicurezza fornite in questo manuale quando si usa la bici a pedalata assistita. Questo veicolo non è adatto all'uso da parte dei bambini, di persone con ridotte capacità fisiche, mentali o sensoriali o senza la necessaria esperienza e conoscenza a meno che non siano controllate o abbiano ricevuto le giuste istruzioni per l'uso

della bici da una persona responsabile della loro sicurezza.

- Non permettere ai bambini di giocare vicino alla bici.
- Nel caso di qualsiasi problema od errore consultare il rivenditore più vicino.
- Non modificare il sistema elettrico da soli. Ciò potrebbe essere illegale e causare malfunzionamenti.
- Per informazioni sulla installazione e modifica del prodotto, consultare il vostro rivenditore.
- Il prodotto è stato studiato per resistere all'acqua cos' da potere essere utilizzato anche quando piove. In ogni caso non può essere deliberatamente immerso in acqua.
- Non pulire la bici a pedalata assistita con l'idro pulitrice. Se l'acqua dovesse entrare dentro qualche componente potrebbero sorgere dei problemi o della ruggine.
- Quando si trasporta la bici su un veicolo ad alta velocità esposto alla pioggia, rimuovere la batteria e riporla in un luogo sicuro al riparo dalla pioggia.
- Maneggiare la bici con cura ed evitare qualsiasi tipo di forte impatto.
- Informazioni importanti si possono trovare anche sull'etichetta del prodotto.
- Quando si acquista una chiave di ricambio della batteria, assicuratevi di fornire il numero di chiave della batteria. Tenetevi a mente questo numero o segnatele da qualche parte.
- Utilizzate un panno umido ben strizzato per pulire l'involucro della batteria.
- Per qualsiasi domanda sulla manutenzione e l'uso del prodotto vi preghiamo di contattare il rivenditore -dove avete acquistato la bici.

- I danni causati da usura non rientrano nella nostra garanzia di qualità.
- Vi preghiamo di contattare il vostro rivenditore per eventuali aggiornamenti di software.
- Vi consigliamo di utilizzare la vostra bici a pedlata assistita per la prima volta su un terreno sicuro.

Avvio rapido

i In questa sezione troverete importanti informazioni e istruzioni che vi permetteranno di conoscere la vostra bici elettrica il prima possibile.

- Leggete tutte le istruzioni di sicurezza.
 - Caricate completamente la batteria.
 - If necessary: Insert the batter
 - Chiudere la batteria.
 - -Attivare il sistema utilizzando il pulsante led sulla batteria.
 - Premere il pulsante "⏻" sul display: si accenderà così il sistema.
 - Selezionare il livello di supporto attraverso l'unità di controllo.
- La bici è ora pronta per essere usata.

Prima della prima uscita

i Fate pratica con la vostra bici e usatela in un posto tranquillo prima di passare alle strade pubbliche e trafficate.

📄 Vi preghiamo di consultare anche quest'ulteriore manuale fornito dal produttore di ogni singolo componente e che vi è stato fornito assieme alla bici o che può essere scaricabile da internet. Il vostro rivenditore risponderà a qualsiasi ulteriore dubbio dovrete avere dopo avere letto questo manuale.

Assicuratevi che la vostra bici a pedalata assistita sia pronta all'uso e correttamente regolata secondo il vostro fisico:

- Regolate la posizione della sella e del manubrio.
- Verificate l'assemblaggio e il funzionamento dei freni.
- Assicurate le ruote tra il telaio e la forcella.
- Caricate la batteria completamente.
- Assicuratevi che la batteria sia posizionata correttamente nel suo specifico alloggiamento.

Prima di ogni uscita

🧑 Se non siete sicuri che la vostra bici sia in buone condizioni portatela da uno specialista prima di utilizzarla. Il telaio, la forcella le sospensioni ed altre parti rilevanti per la vs sicurezza come i freni e le ruote sono soggette ad usura che può compromettere la sicurezza di queste parti. Se queste parti vengono utilizzate per un periodo più lungo rispetto a quello previsto, possono rovinarsi senza nessun avvertimento e possono portare alla caduta e a seri danni.

Prima di ogni uscita controllare che:

- Le luci e il campanello funzioni correttamente.
- I freni funzionino e siano sicuri
- I cavi e i le connessioni non perdino liquido se state utilizzando un modello con freni idraulici.
- Le gomme non siano forate ed i cerchi non siano danneggiati, soprattutto dopo aver corso off-road.
- Le gomme abbiano un battistrada sufficiente
- Le sospensioni funzionino correttamente e siano collegate correttamente.
- Tutti i dadi, i bulloni e i perni siano saldamente fissati.
- Non ci siano deformazioni o crepe sul telaio e la forcella.
- Il manubrio, l'attacco, il reggisella e la sella siano correttamente serrati e posizionati nella giusta posizione.
- Il reggisella e la sella siano sicuri. Provate a girare la sella e a tirarla su e giù. Non dovrebbe muoversi.
- Se utilizzate pedali magnetici o senza gancio controllate che funzionino correttamente. I pedali dovrebbero liberarsi facilmente e senza problemi.
- Assicuratevi che la batteria sia posizionata correttamente al suo posto.
- Assicuratevi che la batteria sia caricata a sufficienza per il vs percorso.
- Controllate che i perni siano serrati e assicurati ogni volta che la bici elettrica è rimasta incustodita, anche se per un breve periodo di tempo.

Norme legali

! Siate informati sulla regolamentazione nazionale del vostro paese.

Prima di utilizzare la vostra e-bike sulla strada, leggete la regolamentazione del vostro paese. Questa sezione fornisce informazioni su come la bici a pedalata assistita deve essere equipaggiata per girare sulle strade.

Include informazioni su:

- Che impianto luci deve essere installato o portato appresso?
- Con che pedali deve essere equipaggiata la bici?
- Potrebbero esserci anche delle restrizioni in base all'età per usare la bici in aree specifiche.
- Per esempio l'utilizzo delle bici da parte dei bambini è specificato qui.
- Se c'è l'obbligo dell'utilizzo del casco è specificato qui.

1 DISPLAY (DP CO7.UART)

1.1 Specifiche e parametri del display

- 36V / 43V / 48V Potenza fornita;
- Corrente nominale: 10 mA
- Corrente massima: 30 mA
- Power-off Leakage Current: <1uA
- Corrente fornita alla centralina: 50 mA
- Temperatura di utilizzo: -18 ~ 60 %
- Temperatura di stoccaggio: -30~70 %
- Grado di impermeabilità: IP65
- Tasso di umidità di stoccaggio: 30 % – 70 %

1.2 Aspetto e dimensioni

1.2.1 Materiali e dimensioni

- La scocca è fatta da PC. I cristalli liquidi del display sono fatti di PMMA indurito.

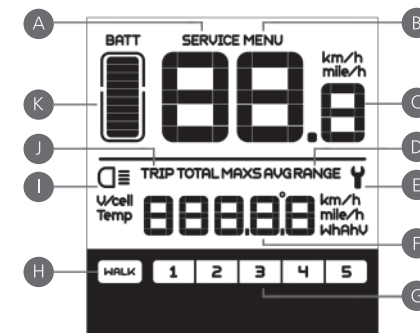


1.3 Panoramica delle funzioni e pulsanti dell'unità di controllo

1.3.1 Panoramica delle funzioni

- Uso di un protocollo di comunicazione seriale bidirezionale, display semplice da utilizzare tramite l'unità di controllo a 5 tasti.
- Indicazioni della velocità: SPEED mostra la velocità reale, MAXS la velocità massima AVG la velocità media.
- km o miglia: l'operatore può selezionare l'unità di distanza, selezionando miglia o km in base alle proprie esigenze.
- Indicazione di livello batteria intelligente: livello della batteria costantemente indicato per mezzo di un algoritmo. Non sussiste il problema di un'indicazione imperfetta del livello della batteria.
- Automatic light-sensitive lights: sensori automatici per accensione e spegnimento del fanale anteriore e posteriore e del display.
- 5 livelli di retro illuminazione del display.
- 5 livelli di supporto: è possibile scegliere l'assistenza alla pedalata dal livello 1 al livello 5
- Indicazioni della distanza del viaggio: : TRIP indica la distanza percorsa del singolo viaggio TOTAL indica la distanza totale accumulata. La distanza massima che può essere espressa sul display è 99999.
- Messaggi di errore
- Camminata assistita
- Impostazioni parametri: diversi parametri possono essere impostati tramite un cavo di "comunicazione". Vedi istruzioni "impostazione dei parametri".
- Avviso di manutenzione: (questa funzione può essere disattivata). Vengono visualizzate sul display informazioni relative alla manutenzione in base ai cicli di carica della batteria e alla distanza percorsa. Il display stima automaticamente la vita della batteria e avvisa sulla necessità di effettuare una manutenzione quando i cicli di carica superano quelli stimati, e quando la distanza percorsa risulta essere maggiore rispetto a quella stimata.

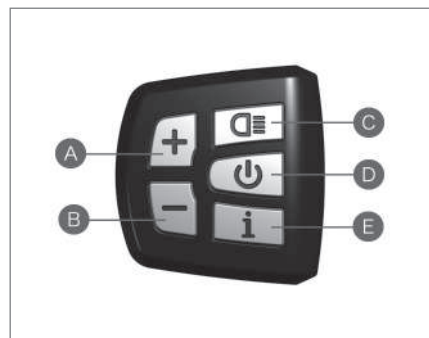
1.3.2 Simboli sul display



- A Avviso di manutenzione: questo simbolo **SERVICE** viene visualizzato quando c'è bisogno di fare manutenzione (quando i cicli di carica superano quelli stimati, e quando la distanza percorsa risulta essere maggiore rispetto a quella stimata). Questa funzione può essere disattivata
- B Menu
- C Velocità: espresso in km/h o in miglia/h
- D Modalità di velocità: velocità media (AVG km/h), velocità massima (MAXS km/h)
- E Segnalazione di guasto: questo simbolo **Y** appare nel caso di guasto/difetto
- F Segnalazione di distanza: mostra le informazioni relative alla distanza in base alle impostazioni inserite.
- G Livello di assistenza: indica la modalità di assistenza, da 1 a 5. Se non appare nessun numero significa che non c'è assistenza dal motore. Se il ciclista cammina spingendo la bici appare solo il simbolo walk **WALK**
- H Camminata assistita
- I Informazioni sui fanali: appare solo quando la luce anteriore o quella posteriore sono accese.

- J Distanza percorsa: indica due tipi di distanza percorsa: TRIP indica la distanza percorsa del singolo viaggio TOTAL indica la distanza totale accumulata.
- K Livello della batteria: 10 segmenti per indicare il livello di batteria. Il voltaggio che ogni segmento rappresenta può essere personalizzato.

1.3.3 Key Definitions



- A su
- B giù
- C luce anteriore
- D on/off
- E mode

1.4 Operazioni ordinarie

1.4.1 On/ Off

Accendere il display: premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi per accendere il display. Per spegnere il display premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi. Se non si usa la bici e il display resta inutilizzato per 5 minuti (questo tempo può essere impostato dall'utilizzatore), il display si spegnerà automaticamente.

1.4.2 Selezione modalità d'assistenza

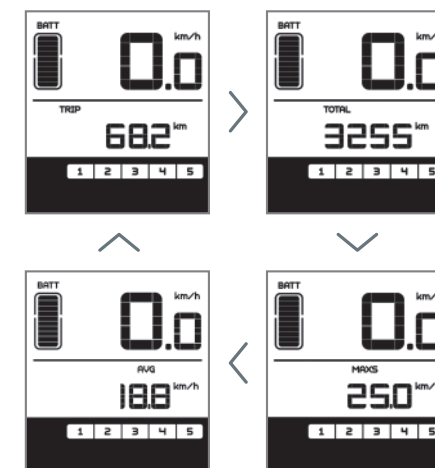
premere il pulsante o per cambiare la potenza di assistenza del motore. La potenza più bassa è 1 quella più alta è 5. Quando il display è acceso l'assistenza di default è 1. Quando nessun numero compare sul display significa che non c'è assistenza.




Selezione del livello di assistenza del motore

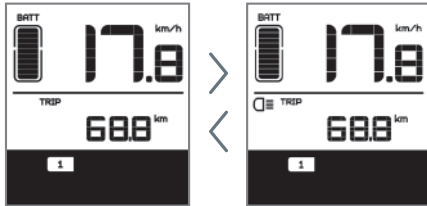
1.4.3 Selezione tra distanza mode e velocità mode

Premere il pulsante per avere informazioni sulla distanza e la velocità. E' possibile vedere in sequenza la percorrenza di un singolo viaggio (TRIP Km), la distanza totale (TOTAL km), la velocità massima (MAXS km/h) e la velocità media (AVG km/h).



1.4.4 Luce anteriore/retroilluminazione del display.



Premere e tenere premuto per 2 secondi il pulsante  per accendere sia la retroilluminazione del display che la luce anteriore e posteriore. Fare la stessa operazione per lo spegnimento. Se il display è acceso in un posto buio, la retroilluminazione del display e la luce anteriore e posteriore si accenderanno automaticamente. Se invece la retroilluminazione la luce anteriore e posteriore sono state spente manualmente, devono essere accese manualmente.

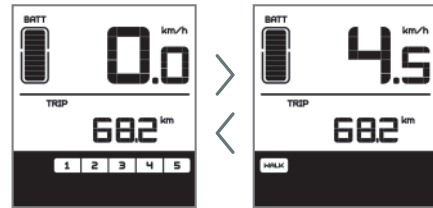


Retroilluminazione del display, luce anteriore e posteriore.

Ci sono 5 livelli di luminosità del display che possono essere selezionati.

1.4.5 Camminata assistita

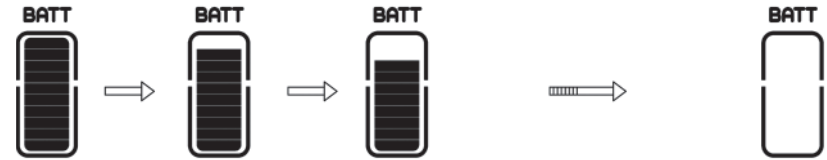
Premere e tenere premuto per 2 secondi il pulsante  per mettere la bici nella modalità di assistenza camminata. Comparirà il simbolo WALK. Ripremere il pulsante  per uscire dalla modalità di assistenza camminata.



Selezione tra pedalata assistita e camminata assistita.

1.4.6 Livello della batteria

Quando il voltaggio della batteria è normale, il livello della batteria è indicato da un certo numero di segmenti ed il bordo è illuminato in base alla quantità di carica. Se la batteria è scarica, tutti i 10 segmenti sono spenti ed il bordo lampeggia, indicando che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Livello della batteria

Numero di segmenti	Carica in percentuale	Numero di segmenti	Carica in percentuale	Numero di segmenti	Carica in percentuale
10	≥ 90 %	6	40 % ≤ C < 50 %	2	8% ≤ C < 10 %
9	75 % ≤ C < 90 %	5	30 % ≤ C < 40 %	1	5 % < C < 8%
8	60 % ≤ C < 75 %	4	20 % ≤ C < 30 %	border blinking	C ≤ 5 %
7	50 % ≤ C < 60 %	3	10 % ≤ C < 20%		

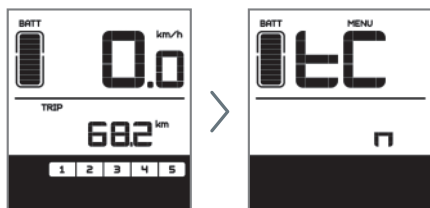
1.5 Impostazione dei parametri

1.5.1 Parametri da impostare:

- 1 > Redet dei dati
- 2 > km/miglia
- 3 > Sensibilità alla luce
- 4 > Luminosità retroilluminazione display
- 5 > Spegnimento automatico
- 6 > Impostazione degli avvisi di manutenzione
- 7 > Impostazione password
- 8 > Selezione diametro ruote
- 9 > Impostazione limite di velocità

1.5.2 Preparazione delle impostazioni

Quando il display è attivo premere il pulsante **i** per 2 volte (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere meno di 0.3 secondi) per entrare nel menu e potere impostare i vari parametri. Per tornare al menu principale ripetere l'operazione effettuata per accedervi (premere 2 volte il pulsante **i**).



Menu per accedere all'impostazione dei parametri.

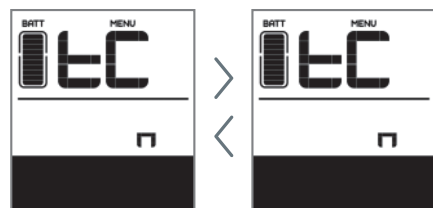
Nell'apposito riquadro di impostazione dei parametri, quando il parametro da impostare inizia a lampeggiare, premi il pulsante **+** o **-** per sistemare il parametro. Premere il pulsante **i** per passare da un parametro all'altro da impostare. Premere il pulsante **i** 2 volte per uscire dallo stato di impostazione parametri (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere meno di 0.3 secondi).

Se durante la fase delle impostazioni dei parametri non si effettua nessuna selezione per 10 secondi, il display ritornerà automaticamente allo stato normale.

1.5.3 Reset dei dati

Premere il pulsante **i** per 2 volte per entrare nel MENU (l'intervallo tra una volta e l'altra deve essere inferiore a 0.3 secondi). Una volta entrati nel menu apparirà la scritta TC e, dopo aver premuto il pulsante **+**, apparirà la lettera y. In questo momento si possono cancellare i dati temporanei quali la velocità massima (MAXS), la velocità media (AVG) e la distanza percorsa del singolo viaggio (TRIP). Dopo questo settaggio premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della selezione km/miglia.

Se l'utilizzatore non effettua nessuna operazione di reset, la distanza del viaggio singolo e il tempo totale di percorrenza accumulato saranno cancellati automaticamente al superamento di 99 ore e 59 minuti.

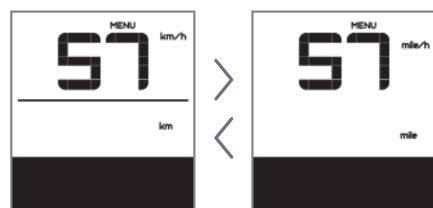


Se il display è spento, i dati sopra menzionati non possono essere cancellati.

1.5.4 km/miglia

Quando il riquadro della velocità indica S7, premere **+** / **-** per cambiare tra km/h e miglia/h o km e miglia.

Dopo questa selezione, premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della sensibilità alla luce.



1.5.5 Sensibilità alla luce

Quando il riquadro della velocità indica bL0, premere il pulsante **+** / **-** per aumentare o diminuire la sensibilità alla luce (da 0 a 5), dove 0 disabilita la funzione della sensibilità alla luce.

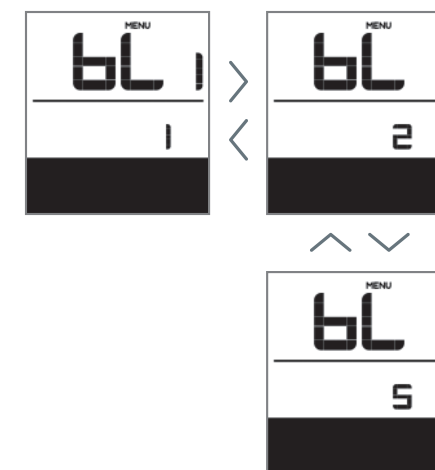
Dopo questa impostazione, premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia della luminosità dello schermo.



1.5.6 Luminosità dello schermo

Quando il riquadro della velocità indica bL1, premere il pulsante **+** / **-** per aumentare o diminuire la luminosità dello schermo (da 1 a 5), dove 1 indica la minor luminosità e 5 quella maggiore.

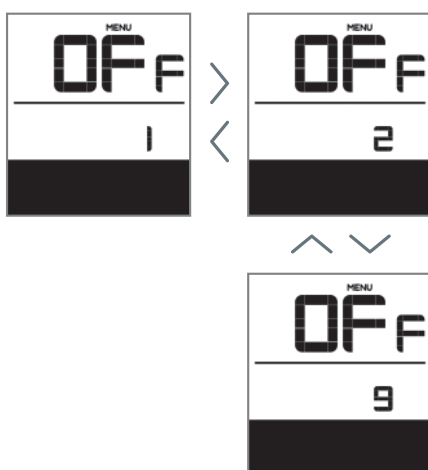
Dopo questa impostazione, premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia dello spegnimento automatico.



1.5.7 Spegnimento automatico

Quando il riquadro della velocità indica OFF, premere il pulsante **+** / **-** per selezionare il tempo necessario per lo spegnimento automatico (da 1 minuto a 9 minuti).

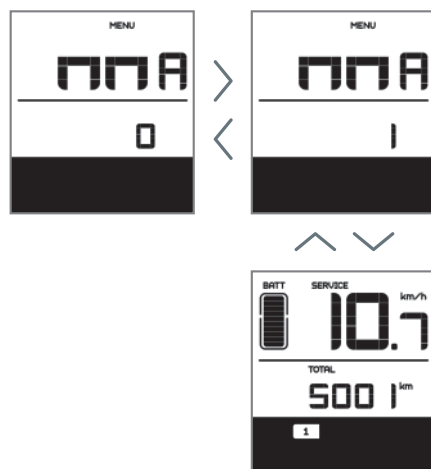
Dopo questa impostazione premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia dell'impostazione degli avvisi di manutenzione.



1.5.8 Avviso di manutenzione (può essere disattivato)

Quando il riquadro della velocità indica nNA premere **+** / **-** per scegliere tra 0 o 1. 0 disabilita la funzione dell'avviso di manutenzione mentre 1 abilita questa funzione.

Dopo questa impostazione premere il pulsante **i** per meno di 0.3 secondi per accedere all'interfaccia di impostazione della password.



Impostazione avviso di manutenzione

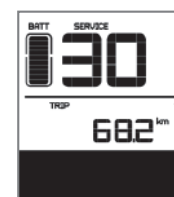
Il display mostrerà la necessità di manutenzione in base a diverse informazioni come la distanza accumulata e i cicli di carica e scarica.

- Quando la distanza accumulata supera i 5000 km (questa distanza può essere impostata dal costruttore della bici) apparirà sul display la scritta **SERVICE** e la distanza accumulata lampeggerà per 4 secondi indicando che la bicicletta ha bisogno di manutenzione.
- Quando il numero di cicli di carica e scarica supererà 100 (questo numero può essere impostato dal costruttore della bici), apparirà sul display la scritta **SERVICE** e il simbolo della batteria lampeggerà per 4 secondi indicando che la batteria ha bisogno di manutenzione.
- L'avviso di manutenzione può essere disabilitato parameter setting → maintenance alert (MA) → 0 (l'avviso di manutenzione può essere programmato attraverso un pc e questo richiede una connessione USB. Vedi istruzioni impostazioni parametri).

1.6 Definizioni dei codici di errore

Il display MAX-C966 può indicare eventuali guasti. Quando viene rilevato un guasto, l'icona **Y** apparirà sullo schermo. Nel riquadro della velocità uno dei seguenti codici d'errore verrà visualizzato:

Codice d'errore	Descrizione dell'errore	Risoluzione dell'errore
"03"	Freno attivato	Controllare se un cavo dei freni è bloccato
"04"	-	-
"05"	-	-
"06"	Protezione voltaggio basso	Controllare il voltaggio della batteria
"07"	Protezione sovrvoltaggio	Controllare il voltaggio della batteria
"08"	Il motore segnala un guasto nel cablaggio	Controllare il modulo del motore
"10"	La temperatura del motore ha raggiunto il limite massimo	Fermare la bici fino a che il codice d'errore 10 non scompare dal display
"11"	Guasto al sensore di temperatura della centralina	Controllare la centralina
"12"	Guasto al sensore della corrente	Controllare la centralina
"13"	Errore temperatura della batteria	Controllare la batteria
"21"	Errore sensore della velocità	Controllare la posizione del sensore di velocità
"22"	Errore comunicazione BMS	Sostituire la Batteria
"30"	Errore di comunicazione	Controllare i connettori della centralina



Errore display

Nota: il codice di errore 10 potrebbe apparire quando la bici va in salita per molto tempo. Questo indica che la temperatura del motore ha raggiunto il limite di sicurezza, per cui bisogna fermarsi per un po'. Se non ci si ferma il motore si spegnerà automaticamente.

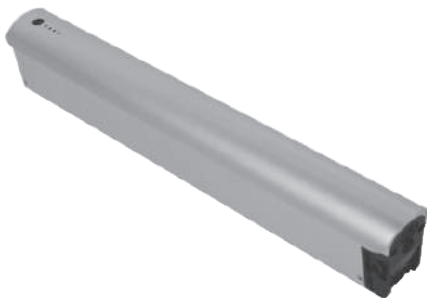
2 BATTERIE

i La vostra e-bike può essere fornita con 3 diversi tipi di batteria. Informazioni dettagliate possono essere fornite nella tabella sottostante.

Model numbers: BT C01.340. UART,
BT C01.450. UART.

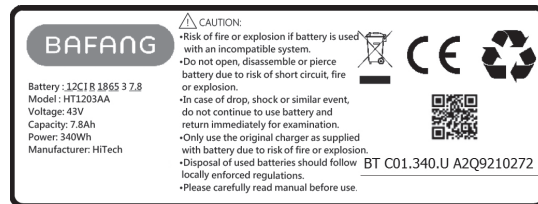


Model numbers: KLC99UF03S.804



2.1 istruzioni per l'utilizzatore

! Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni della batteria e l'etichetta della batteria prima dell'utilizzo.



! Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni della batteria e l'etichetta della batteria prima dell'utilizzo. Rischio di fuoco od esplosione se la batteria è usata con un sistema non compatibile. Non aprire, disassemblare o forare la batteria per evitare rischi di corto circuito, fuoco o esplosione. In caso di caduta, botta o eventi simili non continuare ad utilizzare la batteria e ritirarle immediatamente per controllarla. Utilizzare solo il carica apposito fornito con la batteria per evitare rischi di fuoco o esplosione. Lo smaltimento delle batterie usate deve seguire le regolamentazioni locali di smaltimento. Vi preghiamo di leggere attentamente il manuale prima dell'utilizzo.

- La batteria non viene fornita completamente carica. Ricaricare completamente la batteria prima di utilizzarla la prima volta e prima di riporla.
- Dopo i primi tre cicli di carica, caricare completamente la batteria. Questo darà la massima capacità alla vostra batteria. Se la batteria viene continuamente scaricata completamente durante il suo utilizzo, senza mai caricarla del tutto, si ridurrà la sua durata.
- In condizioni normali, cariche parziali allungano la durata della batteria. Non lasciare mai la batteria completamente scarica e ricaricarla anche dopo un breve periodo di utilizzo.

i Queste batterie devono essere caricate utilizzando un'apposito carica batterie fornito da BAFANG.

- Non caricare la batteria per un tempo maggiore rispetto a quello indicato nella tabella "Specifiche".
- Non distruggere o disassemblare la batteria personalmente. Non riporre o usare la batteria in posti umidi per evitare qualsiasi danno.
- Quando si rimuove la batteria, assicurarsi di rispettare le regole. Non immergere nell'acqua e non buttarla sul fuoco.
- Quando è in uso la batteria deve essere tenuta distante da fonti di calore, fonti di corrente elettrica ad alto voltaggio e dai bambini.
- Non fare cadere la batteria.
- Quando si ripone la batteria per un lungo periodo, assicurarsi che sia caricata per almeno la metà della sua capienza, e caricatela nuovamente tre mesi dopo. Non avvolgerla con del materiale conduttore per evitare che si rovini a causa del contatto diretto tra il metallo e la batteria. Riporre la batteria in un posto asciutto.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini e assicurarsi che non la sbattino o che la ingeriscano.
- Se la batteria sembra essere in una condizione incerta, sembra sporca o presenta uno strano odore, non utilizzarla. Le batterie difettose devono essere ritornate al rivenditore.

2.2 Notifiche

- La batteria non dovrebbe essere lasciata all'esposizione diretta della luce del sole per evitare un surriscaldamento e per evitare di diminuire le sue prestazioni e durata.
- La batteria dovrebbe sempre essere tenuta a distanza dai bambini. Non permettere ai bambini di rimuovere la batteria o il carica dalla bici, o di giocare con essi.
- Evitare che il liquido della batteria entri in contatto con la pelle o con i vestiti.
- Se entrate a contatto con del liquido fuoriuscito, lavate immediatamente la pelle con acqua corrente per evitare fastidi alla pelle.
- Se la batteria viene utilizzata in altri contesti tecnici, vi preghiamo di contattare il costruttore per i dettagli su come ottenere le massime prestazioni così come avere informazioni sulla sua corrente massima e condizioni di carica veloce e qualsiasi altro campo di applicazione.
- Non mettere in microonde o in altri forni da cucina.
- Tenere la batteria distante dai cellulari o dai cariche se è calda al tatto, se perde liquidi o ha un odore strano samltitela. Le batterie difettose possono causare surriscaldamento, possono prendere fuoco e bruciare.
- Non toccare una batteria che perde liquido. Il liquido può causare fastidi alla pelle. Se l'acido dovesse entrare a contatto con gli occhi non strofinare ma risciacquare immediatamente con l'acqua pulita e recarsi all'ospedale.
- Nota: se la batteria è completamente scarica, caricarla il prima possibile. Lasciare la bici scarica per lunghi periodi potrebbe danneggiare le sue capacità.



Carica

Il carica è progettato specificatamente per caricare batterie al litio-ioni. E' provvisto di un fusibile integrato e protezione per il sovraccaricamento.

! Tenere il carica distante dalla portata dei bambini e degli animali per evitare che possano danneggiare il cavo mentre giocano. Questo per evitare scosse elettriche, malfunzionamento del carica o che il carica prenda fuoco.

- Il carica non deve essere utilizzato dai bambini o da persone con limitate capacità fisiche e mentali, se non che sotto lo stretto controllo di una persona adulta.
- Assicuratevi che il carica sia pulito per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Non utilizzare il carica in posti umidi o pieni di polvere.
- Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.
- Sconnettere il carica dalla presa quando non è in uso.
- Utilizzare solo il carica batterie che è fornito con la bici elettrica o uno dello stesso produttore.
- Non coprire il carica finché è in uso per evitare corto circuiti o incendi.

- Quando si pulisce il carica staccarlo dalla presa di corrente.
- Quando il tempo di carica supera quello indicato sulla tabella delle specifiche, interrompere la carica.
- Dopo la carica rimuovere la batteria dal carica e il carica dalla presa di corrente.

2.6 OPERAZIONI

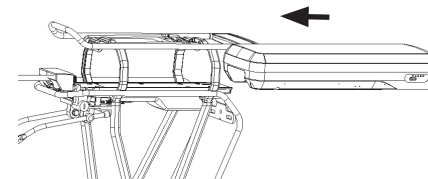
2.6.1 Installare la batteria

i Per un corretto inserimento la batteria deve essere inserita dalla parte posteriore e poi spinta e bloccata. Senza il contatto con la batteria il sistema elettrico della bicicletta non funziona.

1. Se la batteria ha un interruttore on/off, spegnete sempre la batteria prima di inserirla.
2. Per essere inserita la batteria, la sicura deve essere sbloccata. Potete bloccare e sbloccare la batteria attraverso la chiave in dotazione.
3. Fate scivolare la batteria attraverso le corsie di scorrimento fino alla fine, poi girate la chiave per bloccare la batteria.

Posizionare la batteria nel suo alloggiamento all'interno del telaio e premere la parte inferiore verso il telaio per bloccarla.

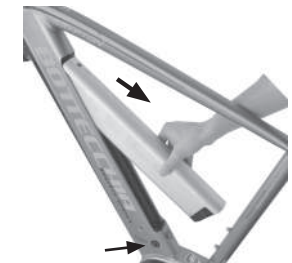
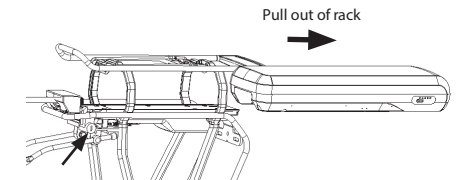
4. Rimuovete poi la chiave per evitare di perderla o di romperla.



2.6.2 Rimuovere la batteria

Per rimuovere la batteria procedere come indicato qui di seguito:



1. Spegnete il sistema elettrico e se possibile la batteria.
2. Sbloccare la batteria.










3. Rimuovere la batteria dal supporto.

! Tenete la batteria con sicurezza e saldamente perché è pesante.


2.6.3 LED Capacità di carica e stato di carica


- Premere il pulsante  per togliere la modalità di stand by.
- Tenere premuto il pulsante  per 5 secondi per togliere la modalità di stand by profondo.

Poi controllate il livello di carica della batteria premendo il pulsante on/off della batteria. Il livello di carica è indicato da leds, che sono illuminati diversamente in base al livello di carica come indicato nella tabella seguente.


LED	stato deiLED	SOC	NOTE
	primo LED lampeggia	$\leq 5\%$	Quando il sistema è in modalità mode: premere il pulsante  per un secondo perché il BMS mostri per 5 secondi la carica della batteria sui led. Tenere premuto il pulsante per 5 secondi affinché il BMS mostri per 5 secondi la capacità della batteria. Dopo questa operazione il BMS spegnerà il display dei led per risparmiare batteria.
	Una luce verde	$5 < C < 10\%$	
	Due luci verde	$10 \leq C < 30\%$	
	Tre luci verde	$30 \leq C < 50\%$	
	Quattro luci verde	$50 \leq C < 75\%$	
	Cinque luci verde	$\geq 75\%$	

2.7 Caricare la batteria

 Potete caricare la batteria sia quando è montata sulla bici sia quando non è montata.

 Le batterie al litio-ioni non sono soggette a memoria per cui potete ricaricare la batteria in qualsiasi momento anche dopo un breve percorso.

Caricate la batteria con una temperatura compresa tra 0°C e 45°C (temperatura ideale a circa 20°C). Date alla batteria il tempo sufficiente affinché la carica raggiunga questa temperatura.

 Leggete le istruzioni del carica prima di caricare la batteria.

1. Inserite la presa del cavo del carica nella presa della batteria e poi la presa del carica nella presa elettrica.
2. Appena il cavo è inserito nella presa elettrica, si accende un led rosso.



Quando la carica è completa, il led sarà illuminato di verde.



Il tempo di carica dipende da vari fattori. Può variare in base alla temperatura, agli anni, all'uso e alla capacità della batteria. Se necessario, potete trovare informazioni sui tempi di carica nei dati tecnici della batteria.

Quando la batteria è completamente caricata, il processo di carica si arresta automaticamente. Togliete la presa dalla batteria e dalla presa elettrica.

Errori cause e soluzioni

descrizione dell'errore	Causa	Soluzione
Il display non si accende.	La presa principale non è correttamente inserita alla presa elettrica.	Controllare tutte le connessioni e se il carica è correttamente inserito nella presa della corrente.
l'indicatore di carica non si accende.	La batteria può avere un malfunzionamento.	Contattare il costruttore o il vostro rivenditore di fiducia.
L'indicatore di carica non mostra il led rosso acceso.	La batteria può avere dei problemi.	Contattare il costruttore o il vostro rivenditore di fiducia.



Utilizzare il carica batterie proprio della batteria.

Assicuratevi di utilizzare il voltaggio principale corretto. Il voltaggio principale corretto richiesto è indicato sul carica. Deve rispettare il voltaggio della fonte di corrente. I carica a 230V possono operare anche a 220V.

- Non toccare la presa con le mani bagnate per evitare di prendere la scossa.
- Prima dell'utilizzo verificare che il carica, il cavo e la presa siano integri. Se appaiono dei danni non usare il carica per evitare shock elettrici.
- Caricare la batteria in ambienti ben ventilati.
- Non coprire la batteria e il carica durante la carica. Ci potrebbe essere un rischio di surriscaldamento, incendio o esplosione.
- Caricare solo su superfici secche e non infiammabili.



La batteria deve essere ricaricata completamente almeno ogni 3 mesi per evitare il danneggiamento o la distruzione delle celle.



Se il tempo di carica supera di molto il tempo di carica solito (vedi tabella), la batteria può essere danneggiata. In questo caso interrompete immediatamente la carica e portate sia la batteria che il carica presso un rivenditore per un controllo.

2.8 Accensione e spegnimento del sistema elettrico

! Assicuratevi che i pedali della vostra bici non abbiano del peso sopra quando il sistema è acceso. Qualsiasi peso sui pedali quando il sistema è acceso può portare alla perdita di potenza e a messaggi di errore. Se questo succede spegnere e riaccendere il sistema elettrico.

Condizioni

Per attivare e utilizzare la vostra e-bike, i seguenti prerequisiti devono essere soddisfatti:

- La batteria deve essere sufficientemente carica.
- La batteria deve essere inserita correttamente nel suo supporto.
- Il motore, l'unità di controllo e la batteria devono essere connessi correttamente.

Potete accendere e spegnere il sistema elettrico della vostra e-bike in base a quanto indicato sull'unità di controllo, vedi sezione "control element".

Se la vostra batteria è fornita di un interruttore di accensione e spegnimento potrete utilizzare questo interruttore per accendere e spegnere la batteria.



↑
Interruttore batteria On-Off

Se si preme l'interruttore ancora, il sistema si spegne.

2.9 Riporre la batteria

Se non utilizzate la vostra e-bike per un periodo di tempo piuttosto lungo, rimuovete la batteria, caricatela (60-80%) e riponetela in un luogo asciutto.

- Controllate il livello di carica ogni 3 mesi e ricaricate se necessario.
- Riponete la batteria in un luogo con una temperatura compresa tra -10°C e 35°C.
- Evitare di riporre la batteria all'esposizione diretta dei raggi solari.
- Per evitare che si scarichi completamente, la batteria entrerà in modalità "sleep" dopo un certo periodo.
- Non esporre la batteria a temperature inferiori rispetto a quelle permesse -10°C. Attenzione che temperature intorno ai 45°C sono facilmente raggiungibili vicino ai termosifoni e all'interno dei veicoli lasciati sotto il sole.

i Se notate che la batteria diventa calda durante l'uso, durante la carica o durante lo stoccaggio o se emana un forte odore, cambia aspetto o qualsiasi altra anomalia, non continuate ad utilizzare la batteria ma portatela da un rivenditore per un controllo prima di utilizzarla nuovamente.

2.10 Usura della batteria

i La batteria può correre per circa 800-1000 cariche. Durante questo periodo la capacità della batteria e il range di percorrenza della vostra e-bike diminuirà. Dovrete poi sostituire la batteria. Se la percorrenza è ancora sufficiente secondo le vostre necessità, potete continuare ad utilizzare la batteria.

Con l'aumentare dell'utilizzo della batteria, la capacità della batteria lentamente diminuisce. Questo inoltre riduce il range di percorrenza della vostra e-bike. Ciò non costituisce un difetto.

La vita della batteria dipende da vari fattori:

- Il numero di cariche effettuate (circa 800 cicli di carica)
- L'età della batteria
- Le condizioni di conservazione

Ovviamente la batteria si deteriora e perde capacità anche se non viene utilizzata. La durata della vostra batteria può essere influenzata dai seguenti accorgimenti:

- Caricate la batteria dopo ogni corsa anche se si tratta di tragitti brevi. Le batterie al litio-ioni non sono soggette a effetti di memoria.
- Evitate di correre con marce alte in alte pendenze con l'assistenza di pedalata.

3 SERVIZIO CLIENTI

i Per qualsiasi domanda sul sistema elettrico vi preghiamo di contattare il costruttore o il vostro rivenditore autorizzato.

4 TRASPORTO DELLA E-BIKE

! Rimuovere la batteria prima di trasportare la bici e spostare separatamente. Coprire i contatti con un telo per prevenire il rischio di un cortocircuito. Nel caso di un cortocircuito, c'è il rischio di danneggiamento e incendio.

4.1 In macchina

Puoi trasportare la tua e-bike in macchina come come si farebbe per una bicicletta normale. Il peso della e-bike richiederà un portapacchi più resistente.

4.2 Con mezzi pubblici

Valgono le stesse norme valide per il trasporto di una normale bicicletta. Per ragioni di sicurezza, rimuovere la batteria prima di salire in treno con la e-bike, e non inserirla finché non si è scesi.

4.3 In aereo

La batteria è da considerarsi come un materiale pericoloso. Deve essere trasportato come tale. Per favore, consultare la linea aerea.

5 SMALTIMENTO

Se vengono sostituite delle parti della vostra e-bike, per favore prendere nota delle disposizioni sullo smaltimento dei rifiuti locale per la vostra azienda. Le batterie usate e gli accumulatori non devono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici.

Ogni consumatore è obbligato dalla legge a smaltire le batterie usate negli specifici punti di raccolta presso un centro di riciclo, una società commerciale batterie, un rivenditore specializzato o produttore.

Le batterie contenenti sostanze dannose sono marcate con un simbolo che consiste in un cestino dei rifiuti e il simbolo chimico (Cd, Hg o Pb) dei materiali pesanti, i quali sono responsabili per la sua classificazione come inquinante.

Per maggiori informazioni, per favore contattare il servizio di smaltimento dei rifiuti locale o la sua amministrazione comunale.

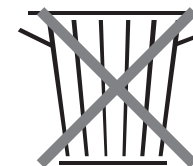


Batterie scariche, accumulatori con led, NiMH (nichel metallo idruro) o tecnologia litio-ion sono considerati merce pericolosa.

Le batterie Litio-ion devono essere isolate in ogni polo con nastro isolante per prevenire cortocircuiti, e potenziali reazioni pericolose. Durante il trasporto o trasferimento delle batterie consumate alle strutture di smaltimento rifiuti, si applicano le disposizioni ADR (regolamento per il trasporto di merci pericolose).



Conforme le Direttive Europee 2006/66/EC le batterie difettose o usate non devono essere usate, e, secondo le direttive Europee 2002/96/EC, le apparecchiature elettriche non più utilizzabili devono essere raccolte separatamente e riciclate in maniera ecologica/ rispettando l'ambiente.



L'unità di guida, la batteria, il display, l'elemento di controllo, gli accessori e l'imballaggio devono essere riciclati in maniera ecologica/ rispettando l'ambiente. Non gettare componenti di guida elettronica con i rifiuti domestici. Smaltire le batterie usate con un rivenditore di e-bike autorizzato.

6 POST- VENDITA E GARANZIA

In tutte le nazioni in cui viene applicata la legge EU, vengono applicate le condizioni comuni di garanzia/responsabilità per i difetti del materiale. Informarsi sulle normative nazionali applicabili nel proprio paese.

Sotto la legge EU, il venditore accetta la responsabilità per i materiali difettosi fino a due anni dopo la data di vendita. Questa copre inoltre difetti esistenti già al momento della vendita/cambio di proprietà. Infatti, se i difetti del materiale si verificano entro i primi 6 mesi, si ipotizza che questi esistevano già al momento della vendita. Una condizione per il venditore che si assume questa responsabilità è che l'uso e la manutenzione del prodotto è stato in linea con tutte le condizioni previste. Questi sono descritti nelle pagine di questo manuale d'uso e nelle istruzioni fornite dai produttori dei componenti. Nella maggior parte dei casi, può chiedere prima l'adempimento successivo. Se la riparazione alla fine non riesce, dopo due tentativi, il cliente ha il diritto di distruggere o cancellare il contratto.

La responsabilità per difetti di materiale non copre la normale usura che si verifica. I componenti nel motore e il sistema di decelerazione e pneumatici, sistema di illuminazione e i punti di contatto del ciclista con le e-bike sono tutti soggetti a usura legata all'utilizzo. Suzhou bafang Motor Science-technology Co., LTD (in seguito nominato "BAFANG Motor) garantisce: durante il periodo di garanzia, i clienti potranno godere del servizio di garanzia da Bafang per i prodotti acquistati da Bafang, a condizione che i prodotti siano entro il periodo di garanzia e i problemi siano relativi la qualità del materiale e di lavorazione.

Periodo di garanzia e scopi

Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto, ed è di 4 mesi per il motore, il controller, il display, il sensore altri componenti. Controllare i documenti di garanzia del marchio della tua bici per i specifici dettagli.

La garanzia limitata Bafang non copre i seguenti punti:

1. Danni, guasti causati da negligenza, manutenzione impropria, incidenti, uso improprio, abuso e uso per competizione o scopi commerciali.
2. Danni, guasti causati dal trasporto da parte del cliente.
3. Danni, guasti dovuti ad una errata installazione, regolazione o riparazione.
4. Danni, guasti ai materiali dovuta ad una errata lavorazione, ad esempio, il non eseguire correttamente le istruzioni da parte del consumatore.
5. Danni, guasti causati dovuti alle modifiche estetiche apportate ai componenti, che non influenzano il funzionamento di esso.
6. Danni, guasti causati dalla manutenzione, riparazioni o dall'installazione di componenti avvenuta da rivenditori non autorizzati da BAFANG.
7. Danni, guasti causati dalla normale usura dei componenti.

BAFANG si riserva il diritto di riparare o sostituire i componenti, ed è responsabile solo per la riparazione o sostituzione di essi.

Dovrebbero essere i produttori o rivenditori di bici elettriche a segnalare problemi di qualità quando si vende il prodotto BAFANG, si può segnalare al servizio assistenza bafang l'ordine d'acquisto e il numero di serie del prodotto così che venga controllato se il prodotto è ancora in garanzia.

Imprint

Per domande riguardanti la vostra bicicletta elettrica rivolgersi sempre al proprio rivenditore .
Per i dettagli di contatto si prega di fare riferimento alla sezione di garanzia, copertura posteriore o altre incluse informazioni della marca / produttore.

BAFANG
Suzhou BAFANG Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou IndustrialPark
215122, Suzhou China
bf@szba f.com
www.szbaf.com

In caso di consegna o utilizzo di questo prodotto fuori della portata dei settori summenzionati, il produttore del pedelec è tenuto a fornire le istruzioni necessarie.

© Multiplication, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

BF-CM-S-M01-EN-ONLINE A/1,December 2016

NOTE
